



- LEGENDA**
- Ricettori sensibili**
- Scuole e complessi scolastici
 - Strutture sanitarie e socio-assistenziali
- Infrastrutture di trasporto**
- Ferrovia
 - Ferrovia in galleria
 - Autostrada
 - Strade Statali, Regionali e Provinciali
 - Strade Comunali principali - fasce di 30 m di classe acustica IV
 - Strade Comunali secondarie - fasce di 30 m di classe acustica III
 - Altre strade Comunali - fasce di 30 m stessa classe acustica aree circostanti
 - Casello autostradale in progetto
 - Strade Regionali in progetto
 - Strade Comunali principali in progetto - fasce di 30 m di classe acustica IV
 - Strade Comunali secondarie in progetto - fasce di 30 m di classe acustica III
 - Altre strade Comunali in progetto - fasce di 30 m stessa classe acustica aree circostanti
- Fasce di pertinenza infrastrutturale**
- Linea dei 100m dal binario (Fascia 'A') - classe acustica V
 - Linea dei 250m dal binario (Fascia 'B') - classe acustica V
 - Linea dei 100m dalla strada (Fascia A - assi Tipo 'A')
 - Linea dei 250m dalla strada (Fascia B - assi Tipo 'A')
 - Linea dei 100m dalla strada (Fascia A - assi Tipo 'Cb')
 - Linea dei 150m dalla strada (Fascia B - assi Tipo 'Cb')
 - Linea dei 100m dalla strada (Fascia Tipo Db)
 - Linea dei 250m dalla strada (Fascia strada di nuova realizzazione tipo 'A')
 - Linea dei 150m dalla strada (Fascia strada di nuova realizzazione tipo 'C2')
 - Confine comunale
- Sistema di riferimento: Gauss-Boaga fuso est
Base cartografica: Carta Tecnica Regionale al 1:5.000

Tipo di strada di nuova realizzazione (secondo Codice della Strada)	Sottotipi a fini acustici (secondo D.M. 5/11/2001)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
A - Autostrada		250	50	40	65	55
B - Strade extraurbane principali		250	50	40	65	55
C - Strade extraurbane secondarie	C1	250	50	40	65	55
	C2	150	50	40	65	55
D - Strade urbane di scorrimento		100	50	40	65	55
E - Strade urbane di quartiere		30	Definito dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tab.C (D.P.C.M. 14/11/1997) e comunque in modo conforme alla classificazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, c. 1, lettera a) della L. 447/1995			
F - Strade locali		30	Definito dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tab.C (D.P.C.M. 14/11/1997) e comunque in modo conforme alla classificazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, c. 1, lettera a) della L. 447/1995			

Tipo di infrastruttura ferroviaria esistente	Velocità	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
Infrastrutture esistenti, loro varianti ed affiancamenti	Inferiori a 200 km/h	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)	50	40	65	55

Tipo di strada esistente (secondo Codice della Strada)	Sottotipi a fini acustici (secondo Norme CNR 1989 e direttive PLT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
A - Autostrada		100 (fascia A)			70	60
		150 (fascia B)	50	40	65	55
B - Strade extraurbane principali		100 (fascia A)			70	60
		150 (fascia B)	50	40	65	55
C - Strade extraurbane secondarie	Ca (strade a carreggiate separate e tipo IV CNR 1989)	100 (fascia A)	50	40	70	60
	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	150 (fascia B)	50	40	65	55
		100 (fascia A)	50	40	70	60
		50 (fascia B)	50	40	65	55
D - Strade urbane di scorrimento	Dc (strade a carreggiate separate e interquartiere)	100	50	40	70	60
	Dd (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	65	55
E - Strade urbane di quartiere		30	Definito dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tab.C (D.P.C.M. 14/11/1997) e comunque in modo conforme alla classificazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, c. 1, lettera a) della L. 447/1995			
F - Strade locali		30	Definito dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tab.C (D.P.C.M. 14/11/1997) e comunque in modo conforme alla classificazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, c. 1, lettera a) della L. 447/1995			

REGIONE UMBRIA PROVINCIA DI TERNI COMUNE DI ORVIETO



PIANO COMUNALE DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

TAVOLA 3
FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO
INQUADRAMENTO GENERALE

ADOZIONE CON DELIBERA CONSIGLIO COMUNALE n. " DEL
APPROVAZIONE CON DELIBERA CONSIGLIO COMUNALE n. " DEL

Comittente: Comune di Orvieto
Via Garibaldi 8
05018 Orvieto (TR)
Tel. 0763 346444
Fax. 0763-306321

Redazione: eAmbiente s.r.l.
Parco Scientifico e Tecnologico "VEGA"
edificio Arca
Via della Industria, 7
30173 Marghera (VE)
Tel. 041 5093820, Fax. 041 5093886

00	luglio 2012	PRIMA EMISSIONE	M. ARNOFFI M. CAGLIARI	D. CAPPANESI	G. CHIARELLINO
Rev.	Data	Oggetto della revisione	Elaborazione	Verifica	Approvazione
Scala:	1:25.000	Codice Documento:	11.01509	TAVOLA 3	R00
Formato:	OVERSIZE A0	Commissa:		Tavola:	Rev.

E' vietata la riproduzione del presente documento, anche parziale, con qualsiasi mezzo, senza l'autorizzazione di eAmbiente s.r.l.

