Al Presidente del Consiglio Comunale di Orvieto

Dott. Stefano Olimpieri

e p.c. Al Sindaco del Comune di Orvieto

Dott.ssa Roberta Tardani

Orvieto, 15 novembre 2024

In base a quanto previsto

* dall’art. 43 comma 1 del Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali,
* dall’art. 9 comma 2 dello Statuto del Comune di Orvieto,
* dall’art. 32 del Regolamento del Consiglio Comunale di Orvieto,

i sottoscritti Consiglieri comunali, Daniele Di Loreto, Stefano Biagioli, Mauro Caiello, Cristina Croce, Federico Giovannini e Roberta Palazzetti, chiedono al Presidente del Consiglio Comunale di iscrivere all’ordine del giorno della prossima adunanza del Consiglio Comunale la seguente mozione.

Mozione: **Treno Alta Velocità Perugia-Roma via Terontola**

Premesso che:

* il collegamento ferroviario tra Orvieto e Roma nella fascia oraria di maggiore frequentazione è effettuato al mattino dall’IC 581 e la sera dal corrispondente IC 598;
* il collegamento del mattino è di norma puntuale mentre quello della sera è sempre in ritardo, troppo spesso con ritardi anche fino ad un’ora;
* la ragione giustificativa di questa forte differenza di puntualità del servizio è dovuta esclusivamente alla differente densità di occupazione della linea Alta Velocità, nelle fasce orarie 8.00-8.30 e 18.00-19.00;
* il motivo dei ritardi serali è legato esclusivamente alle priorità che RFI assegna ai treni Alta Velocità;

tenuto conto che:

* la percorrenza senza fermate intermedie tra Orvieto e Roma Termini con materiale Intercity, la cui velocità massima è di 200 Km/h, è stabilità d’orario in 55 minuti;
* molto spesso, proprio al mattino, il tempo di percorrenza risulta inferiore a 50 minuti;

considerato che:

* se la stessa percorrenza fosse effettuata con materiale Alta Velocità la distanza Orvieto-Roma sarebbe coperta in meno di 40 minuti;
* la sera i ritardi sono determinati dall’adozione da parte di RFI di criteri di priorità nell’occupazione della linea Alta Velocità;
* il servizio offerto con materiale Alta Velocità non creerebbe nessun problema nel rispetto delle tracce perché avrebbe una velocità di 250 Km/h, pari agli altri treni Alta Velocità;

considerato altresì che:

* oltre ad un migliore servizio per i pendolari già residenti ad Orvieto, una soluzione Alta Velocità favorirebbe l’attrazione di nuovi residenti dalla metropoli romana verso il nostro territorio;
* nel 2025 la possibilità di accesso sulla linea Alta Velocità ai treni Regionali e Intercity dovrebbe ridursi del 50% rispetto alla situazione attuale;

considerato inoltre che:

* è impensabile far fermare una delle tante Frecce Alta Velocità Roma-Milano, perché sarebbe una scelta totalmente contraria alla politica commerciale di Trenitalia;
* nel 2014 Trenitalia aveva approvato sul piano tecnico la soluzione proposta dall’Amministrazione Comunale di Orvieto, per un collegamento Alta Velocità Perugia-Roma via Terontola, con fermate a Terontola-Cortona, Chiusi-Chianciano Terme e Orvieto;

quanto premesso, il Consiglio Comunale impegna il Sindaco e la Giunta a:

* presentare nuovamente a Trenitalia il progetto di collegamento Alta Velocità Perugia-Roma via Terontola, con partenza al mattino da Perugia Ponte San Giovanni e arrivo a Roma Termini entro le ore 8.15, con fermate a Terontola-Cortona, Chiusi-Chianciano Terme e Orvieto e rientro serale da Roma Termini con partenza entro le ore 18.30 e arrivo a Perugia, con fermate a Orvieto, Chiusi-Chianciano Terme e Terontola-Cortona;
* coinvolgere nel suddetto progetto le Amministrazioni Comunali del Circondario Orvietano, nonché quelle di Chiusi e Terontola e del loro rispettivo hinterland, ma soprattutto l’Amministrazione Regionale e l’Amministrazione Comunale di Perugia, Capoluogo di Regione, che attraverso questo progetto avrebbe l’unico collegamento di Alta Velocità con Roma Capitale.

Daniele Di Loreto \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Stefano Biagioli \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Mauro Caiello \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Cristina Croce \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Federico Giovannini \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Roberta Palazzetti \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_